



I piani dell'U 600 di Costantino Papaduli per il Cantiere Nautico Massari.

Minicabinato da crociera

È l'U 600 progettato da Costantino Papaduli e realizzato dal Cantiere Massari. La deriva retrattile ne fa una barca in grado di navigare anche in bassi fondali. Negli interni cinque cuccette

Disegnato da Costantino Papaduli e realizzato dal Cantiere Massari, l'U 600 è stato studiato per soddisfare le esigenze di chi desidera compiere piccole e medie crociere. Si tratta, infatti, di una barca comoda, compatibilmente con le sue dimensioni, carrellabile e di peso contenuto. La mancanza di sporgenze a filo chiglia permette di navigare in bassi fondali, di alare la barca praticamente ovunque, di trasportarla facilmente su carrello. La deriva zavorrata di kg 250, infatti, è retrattile mediante un arganello a vite senza fine con un dispositivo che ne permette il bloccaggio alla profondità desiderata. La stabilità, oltre che alla zavorra che la rende autoraddrizzante, è affidata alle sezioni larghe dello scafo. Le linee, fini a prua, si allargano immediatamente per evitare di avere una curva di Archer troppo asimmetrica. La costruzione è in vetroresina rinforzata. La coperta, dotata di un efficace antisdrucchiolo, è realizzata a sandwich con anima in balsa per migliorarne l'isolamento termico. Il pozzetto, sufficientemente protetto e accogliente, ha una battuta lungo le banche in modo che, mediante piani mobili, è possibile ottenere un prendisole unico di m 1,75 x 1,75. Sul lato sinistro la panchetta è interrotta da un'apertura con coperchio per permettere l'utilizzazione di un gavone per le vele. Sulla tuga, i tientibene, ben posizionati, agevolano gli spostamenti. Gli interni, pur non avendo, come ci si può ben immaginare, un'altezza d'uomo, sono stati studiati per accogliere 5 persone.

Scendendo in cabina troviamo, a sinistra una cuccetta che, a tavolo abbassato, si trasforma in un letto doppio. Sulla dritta è stata realizzata un'altra cuccetta che penetra profondamente sotto la panca del pozzetto e lascia il posto ad un cucinino

CARATTERISTICHE

Lunghezza ft	m	6,00
Lunghezza al galleggiam.	m	5,22
Larghezza	m	2,44
Pescaggio	m	0,25/1,14
Dislocamento	kg	750
Zavorra	kg	250
Posti letto	n	4/5
Motorizzazione	Hp	5/10
Superficie velica	mq	20,90
Cantiere Nautico Massari - Lecce		

con gas cardanico e lavello con beccuccio. Interessante è il piccolo serbatoio dell'acqua (30 litri), incorporato nella controstampata degli interni in modo tale da fornire acqua al lavello per caduta.

A prua troviamo una cuccetta anch'essa trasformabile in doppia. Sempre a prua, è stato ricavato il posto per il wc e, di fronte, un ripostiglio per cerate e stivali. Per assicurare una certa privacy, le cuccette anteriori ed il wc possono essere separati dalla dinette mediante una tenda scorrevole. Quindi, all'estrema prua, il gavone per l'ancora. In complesso la barca è molto gradevole per la linea moderna e per le sensazioni sportive, quasi derivistiche, che può offrire.

F. G.